



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY		
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA		
wpływ dnia	16-11-2018	(4)
nr wpływu		
liczba załączników sztuk		

Bydgoszcz 25.10.2018r.

Protokół z II posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Wojciech Nalazek,
 - Bartosz Banaś,
 - Remigiusz Polasik,
 - Marcin Włosiński,
 - Włodzimierz Draheim,
 - Mieczysław Wojtaś,
 - Paweł Górny,
 - Dariusz Falkowski,
 - Andrzej Lewicki,
 - Katarzyna Bałazyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Zastępca Prezydenta Pan Mirosław Kozłowicz rozpoczął posiedzenie Zespołu i poinformował, iż tematem przewodnim jest omówienie organizacji ruchu na Starym Rynku po przebudowie płyty a jako materiał wyjściowy posłuży nam koncepcja przedstawiona przez Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy. Prezydent zwrócił uwagę, że priorytetem jest bezpieczeństwo ruchu na omawianym obszarze jak również uwypuklenie walorów turystycznych oraz podkreślił, że nie należy zapominać o dostępie do płyty Starego Rynku dla służb porządkowych, służb oczyszczania miasta oraz mieszkańców.
3. Remigiusz Polasik, przedstawiciel ZDMiKP zaprezentował i omówił propozycję Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy (propozycja nr 1 w załączeniu) w odniesieniu do istniejącej organizacji ruchu i tak:
 - strefa ograniczonego dostępu dla pojazdów miałaby objąć płytę Starego Rynku oraz ul. Niedźwiedzia, ul. Ku Młynom, ul. Batorego (odcinek od ul. Niedźwiedzia do ul. Zaufek) ul. Jana Kazimierza (odcinek od ul. Magdzińskiego do ul. Zaufek), ul. Magdzińskiego (odcinek od ul. Jana



- Kazimierza do ul. Podwale), ul. Mostową (odcinek od Starego Rynku do ul. Grodzkiej) i część ulicy Jatki.
- ul. Kręta byłaby ulicą dwukierunkową (zapewnienie dojazdu do parkingu podziemnego);
 - wjazd do Ratusza odbywałby się wyłącznie od ul. Farnej
 - ul. Zaułek (szerokość między murami w największym miejscu wynosi 2,9m na odcinku od ul. Jana Kazimierza do ul. Podwale) oraz na odcinku od ul. Jana Kazimierza do ul. Batorego posiada ograniczenie wysokościowe w postaci bramy o wysokości 3m licząc 0,5m od ściany budynku) pozostałaby dostępna dla ruchu i służyłaby również pojazdom zaopatrzenia
4. Pan Paweł Górny prezes Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy poinformował, że przy takim wariacie oznakowania zaopatrzenie lokali na południowej pierzei Starego Rynku mogłoby się odbywać od ul. Zaułek, gdyż lokale te mają dostęp do opisanej ulicy. Zaopatrzenie lokali na północnej pierzei płyty Starego Rynku miałoby się odbywać z wyznaczonych na ul. Farnej przy skrzyżowaniu z ul. Malczewskiego miejsc zastrzeżonych dla zaopatrzenia.
5. Zastępca Dyrektora ZDMiKP Pan Wojciech Nalazek zasugerował, żeby obszar ograniczonego dostępu dla samochodów zamknąć trwałymi, fizycznymi przeszkodami. Optymalnym sposobem zamknięcia obszaru byłoby zamontowanie słupków automatycznych (słupki wysuwają się i chowają na dedykowaną kartę dostępu, po sygnale z pilota zdalnego sterowania bądź też samoczynnie po zastosowaniu programatorów czasowych) na wlotach do obszaru albo też zamknięcie wlotów wykonać poprzez:
- wizualne ograniczenie wjazdu poprzez ustawienie donic z roślinami lub elementami graficznymi (gabloty, panele itp)
 - wprowadzenie polimerowych elastycznych słupków przeszkodowych.
6. Pan Wojciech Nalazek zaproponował, aby zamknięcie obszaru słupkami automatycznymi zostało wdrożone na ul. Jana Kazimierza przy skrzyżowaniu z ul. Zaułek, na ul. Krętej przy skrzyżowaniu z ul. Jatki oraz na ul. Farnej przy połączeniu z Płytą Starego Rynku. Dyrektor Wojciech Nalazek zaznaczył również, że w omawianej propozycji nie jest ujęta ul. Długa, która obecnie dostępna jest dla wszystkich użytkowników ruchu z ograniczeniem godzinowym od 10.00 do 17.30 oraz od 18.30 do 8.00.
7. Pan Paweł Górny poinformował o wykonaniu dodatkowego wariantu koncepcji organizacji ruchu na Starym Rynku polegającym na zamknięciu dla ruchu kołowego ulicy Długiej pomiędzy ul. Jezuicką a ul. Batorego.
8. Prezydent Mirosław Kozłowicz zaznaczył, aby w projektowanej organizacji ruchu umożliwić wjazd pojazdom służb miejskim i komunalnym na płytę Starego Rynku (zasugerował aby obsługa czyszczenia i wywóz odpadów z płyty Starego Rynku

- wykonywane były pojazdami elektrycznymi). Dyrektor Wojciech Nalazek zaproponował, aby umożliwić wjazd na płytę również pojazdom zaopatrzenia. Pomysł zanegował Pan Paweł Górny przypominając, że zaopatrzenie mogłoby się odbywać poprzez ul. Zaułek. Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że prof. Dariusz Markowski jest przeciwny wprowadzaniu ruchu pojazdów w ul. Zaułek.
9. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz Rozwoju Transportu Publicznego podał propozycję aby wschodnia pierzeja płyty Starego Rynku zaopatrywana była od strony ul. Podwałe poprzez kamienicę Stary Rynek 17.
 10. Pan Paweł Górny zgłosił konieczność wprowadzenia standardów określających sposoby wyeliminowania parkowania przed przejściami dla pieszych głównie przy szkołach oraz przeniesienie parkowania z chodników na jezdnię – kolejny etap. Pan Włodzimierz Draheim poinformował, iż przypadki parkowania w miejscach niedozwolonych należy zgłaszać pod numer telefonu alarmowego.
 11. Pan Marcin Włoński przedstawiciel WRD KMP w Bydgoszczy poparł propozycję ograniczonego dostępu do płyty Starego Rynku dla ruchu kołowego z umożliwieniem wjazdu pojazdów służb porządkowych jak również umożliwiania dokonywania dostaw i zaopatrzenia oraz ograniczenie dostępu dla ruchu kołowego na ul. Długiej na odcinku od ul. Jezuickiej do ul. Jana Kazimierza. Podkreślił również, że priorytetem jest bezpieczeństwo ruchu a przede wszystkim niechronionych użytkowników czyli pieszych i rowerzystów.
 12. Pan Włodzimierz Draheim przedstawiciel Straży Miejskiej wyraził swe poparcie dla wyłączenia dla ruchu kołowego płyty Starego Rynku natomiast negatywnie odniósł się do wykorzystania ul. Zaułek jako ulicy przenoszącej ruch pojazdów zaopatrzenia, kurierów czy dostawców. Wyraził opinię, iż pogodzenie wszystkich grup użytkowników przestrzeni na Starym Rynku (piesi, rowerzyści, zaopatrzenie, kupcy, BYLOT, mieszkańcy itd.) będzie bardzo trudne oraz iż obszar wyłączony z ruchu powinien być obszarem zamkniętym fizycznie.
 13. Pan Mieczysław Wojtaś przedstawiciel Centrum Zarządzania Kryzysowego zwrócił uwagę na problem dojazdu mieszkańców do swoich domów, przeprowadzki oraz dojazdu taksówek np. do hotelu Ratuszowego w przypadku wyłączenia odcinka ul. Długiej z ruchu pojazdów. Pan Paweł Górny zaproponował, aby mieszkańcom umożliwić wjazd do obszaru o ograniczonej dostępności.
 14. Zespół ustalił, że w obszarze Starego Rynku dopuszczony zostanie ruch rowerowy oraz aby poszerzyć omawianą koncepcję o ul. Długą na odcinku od ul. Jezuickiej do ul. Jana Kazimierza (na odcinku od ul. Batorego do ul. Jana Kazimierza znajduje się Bydgoska Aleja Autografów).



15. Zarząd Dróg przygotowuje dwie koncepcje do konsultacji: pierwszą ujmującą wariant Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy uzupełnioną o uwagi z Zespołu oraz drugą rozszerzoną o odcinek ul. Długiej.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
p.o. Zastępcy Naczelnika Wydziału
Inżynierii Ruchu

Balen
Katarzyna Bałażyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowiec
Mirosław Kozłowiec

DYREKTOR

Jacek Witkowski
Jacek Witkowski

p.o. Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. Dorota Boroń
mgr inż. Dorota Boroń

Zespołu do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



Lista obecności

II posiedzenie Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy z dnia 25 października 2018r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stnowisko	Podpis
DARIUSZ FALKOWSKI	Stowarzyszenie na rzecz Rozwoju Transportu Publ.	Falkowski
ANDRZEJ LEWICKI	Stowarzyszenie Społeczny Ruch w Bydgoszczy	Lewicki
Mieczysław Wojtaś	WRK/UM	Wojtaś
Marcin Włoszński	LIRO KMP Bydgoszcz	Włoszński
Włodzisław DRAHEIM	STRZAŻ MIEJSKA W BYDGOSZCZY	Draheim
Bartek Banaś	ZDM:KP	Banaś
Remigiusz Polaszk	ZDM:KP	Polaszk
Katarzyna Bieńczyńska	ZDM:KP	Bieńczyńska
MIROSŁAW KORTOWICZ	UM BYDGOSZCZ	Kortowicz
PAWEŁ GÓRNY	Stowarzyszenie Społeczny Ruch w Bydgoszczy	Górny
Wojciech Nalazek	ZDM:KP	Nalazek

